

T										
						A				
1	ESM 300-50 ESM 300-50 C120 ESM 300-50 C200 ESM 300-50 C270	50	300	0 120 200 270	150	0.50	9.5	1.8	0,50	0,55
2	ESM 500-60 ESM 500-60 C180 ESM 500-60 C320 ESM 500-60 C500	60	500	0 180 320 500	200	0.55	12.5	2.6	0,50	0,55
2.1	ESM 500-120 ESM 500-120 C180 ESM 500-120 C320 ESM 500-120 C500	120	500	0 130 290 420	200	0.55	14.0	3.2	0,80	0,70
3	ESM 800-60 ESM 800-60 C450 ESM 800-60 C800	60	800	0 450 800	350	0.60	19.7	4.3	0,45	0,50
3.1	ESM 800-120 ESM 800-120 C450 ESM 800-120 C800	120	800	0 300 520	350	0.60	22.0	6.0	0,8	0,65
3.2	ESM 1250-60 ESM 1250-60 C450 ESM 1250-60 C800 ESM 1250-60 C1250	60	1250	0 450 800 1250	400	0.65	19.7	4.3	0,55	0,50
3.3	ESM 1250-120 ESM 1250-120 C450 ESM 1250-120 C800 ESM 1250-120 C1250	120	1250	0 300 520 820	400	0.65	22.0	6.0	1,05	0,70
4	ESM 2000-60 ESM 2000-60 C700 ESM 2000-60 C1300 ESM 2000-60 C2000	60	2000	0 700 1300 2000	500	0.70	31.5	9.0	0,65	0,55
5.1	ESM 2000-120 ESM 2000-120 C700 ESM 2000-120 C1300 ESM 2000-120 C2000	120	2000	0 510 850 1360	500	0.70	37.5	10.5	1,20	0,70
5.1	ESM 2500-160 ESM 2500-160 C700 ESM 2500-160 C1300 ESM 2500-160 C2000	160	2500	0 510 850 1360	500	0.70	37.5	10.5	1,30	0,80
5	ESM 3000-60 ESM 3000-60 C700 ESM 3000-60 C2500 ESM 3000-60 C3200	60	3000	0 680 2250 2900	600	0.90	39.5	9.5	0,75	0,60
5.1	ESM 3000-120	120	3000	0	600	0.90	39.5	9.5	1,20	0,75
5.1	ESM 3000-100 ESM 3000-100 C700 ESM 3000-100 C2500* ESM 3000-100 C3200*	100	3200	0 680 2250 2900	600	0.90	39.5	9.5	1,15	0,70

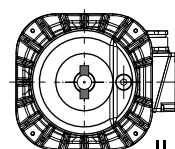
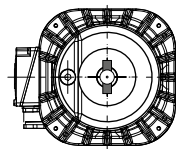
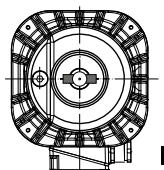
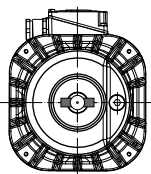
*

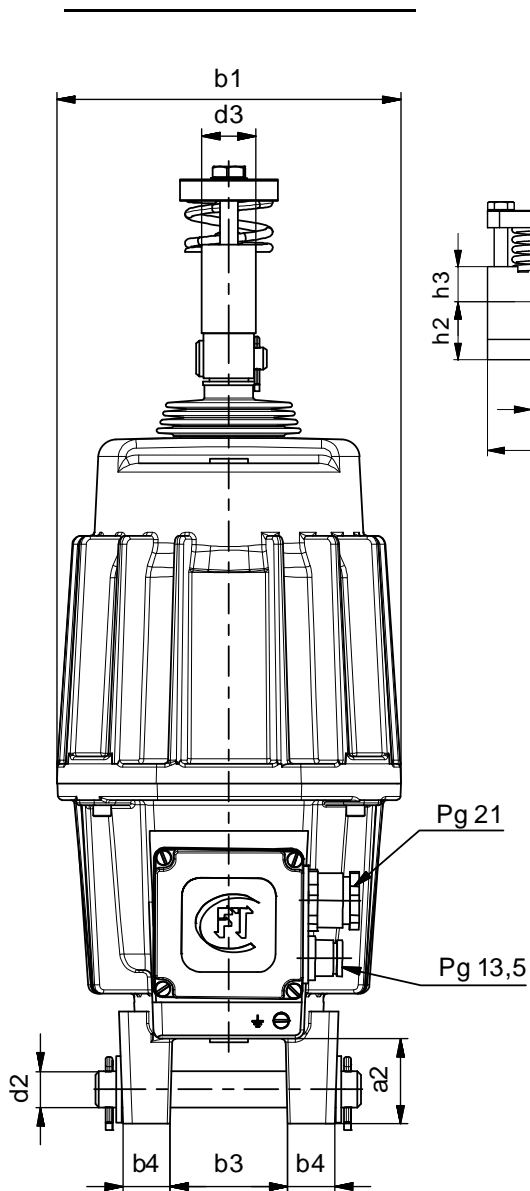
ESM 3000/100 C2500 ESM 3000/100 C3200

60

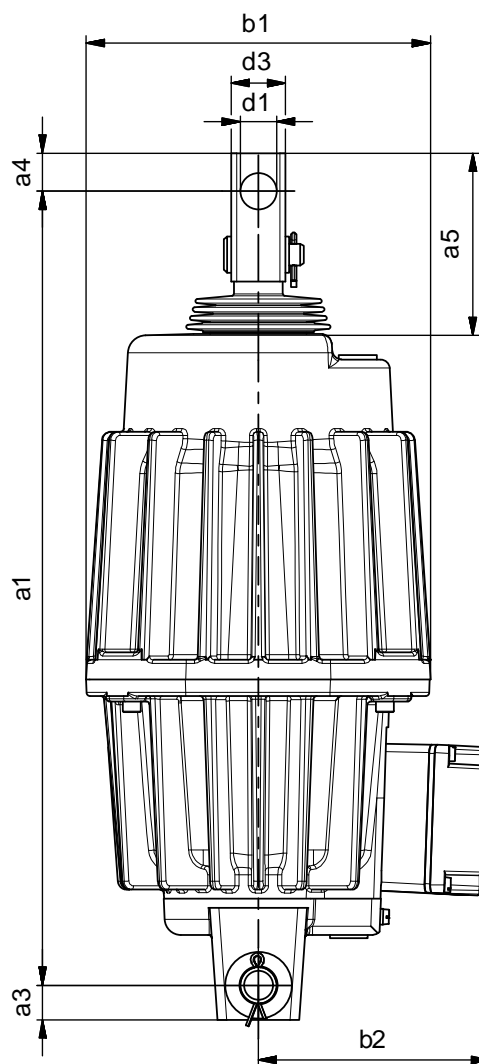
		-	T	TW06	TW07	L
		+40 ⁰ C	+45 ⁰ C	+60 ⁰ C	+70 ⁰ C	+40 ⁰ C
		-25 ⁰ C	-25 ⁰ C	-10 ⁰ C	-10 ⁰ C	-45 ⁰ C
NYNAS NYTRO 4000X					AEROSHELL FLUID 41	
3 400 50						
2000	/	ED100% (S1)	*	**	2000	/ ED100% (S1)
IP 66						
		200	600			
		42	60			
		Im	()		24...250 AC/DC; 2,5A; IP65	
		Im1	()			
		MP	()			
		In	()		15...250 AC 500 A 45...65 Hz NO/NC	
		In1	()			
	-	Lk2	()		24...250 AC/DC; 0,5A	
Lk4		()				
		*	350	/	ED35% (S3)	
		**	240	/	ED25% (S3)	

:
 ~50%.
 1/3
 ±10%.
 ±10%.
 ~25%.
 10 - 15 (13)
 50%.





- R



- R

	$a1^{\pm 1}$	$a2^{+1}$	$a3^{+1}$	$a4^{+0,2}$	$a5$	$b1^{\pm 1}$	$b2^{\pm 1}$	$b3^{+2}$	$b4^{+0,5}$	$b5$	$b6$	$h1$	$h2$	$h3$	$h4$	$d1^{F9}$	$d2^{h11}$	$d3^{-0,1}$
1	370	40	16	15	49	152	125	40	20	78	68	15	35	20	125	16	16	25
2	435	50	20	18	98	182	130	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
2.1	515	50	20	18	117	182	130	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3	458	45	22	18	56	210	140	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3.1	530	50	22	18	63	210	140	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3.2	645	55	25	25	243	210	140	40	25	116	110	20	40	35	175	25	25	40
3.3	705	55	25	25	200	210	140	40	25	116	110	20	40	35	175	25	25	40
4	645	55	25	25	165	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
5	660	55	25	25	68	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
5.1	705	55	25	25	112	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40

3322/2 25.12.1996 .

«

«1. » - .

03-

ESM	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
-	без амортизатора	
R	с амортизатором	
-	без клапана	
S	с клапаном регулировки скорости опускания	
H	с клапаном регулировки скорости подъема	
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	

Im, In, Lk2 MP ()
 Im1, In1 Lk4 ()

Pg 13,5

(, ,).

400 50 800 , 1250 , 60 ,

ESM 1250-60 C800 R S 400V 50Hz

500 , 500 , 500 , 60 , 50

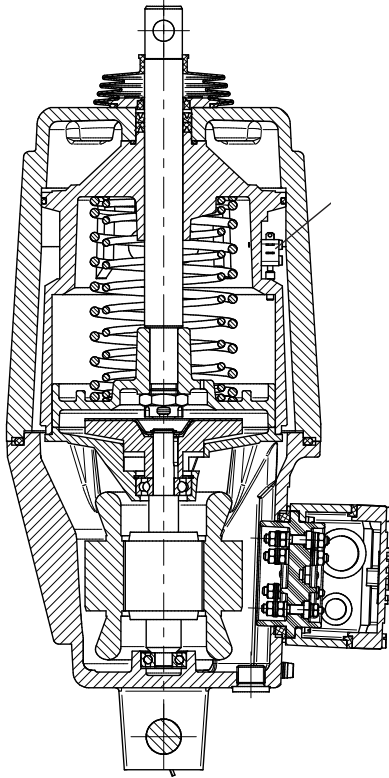
ESM 500-60 C500 S Z T MP 500V 50Hz

2000 , 120 ,

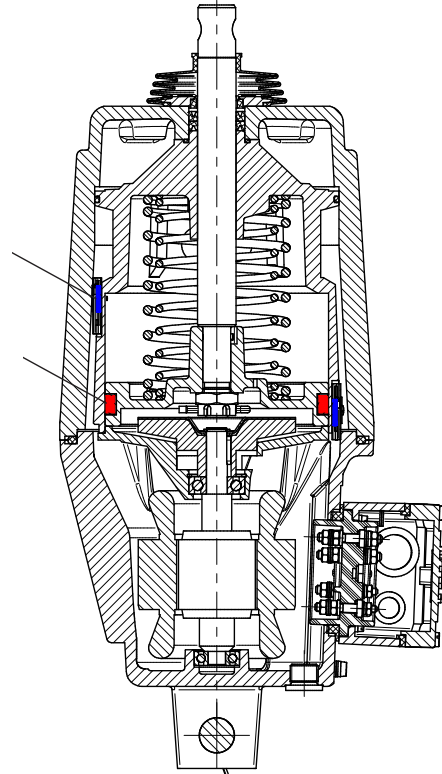
400 50 :
ESM 2000-120 H L 400V 50Hz

« »

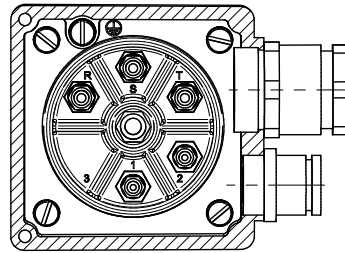
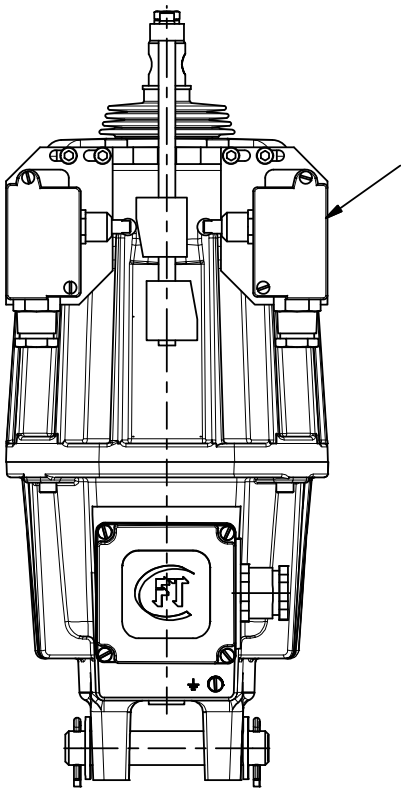
„Lk4“



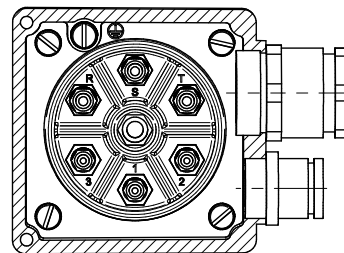
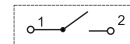
RED



«Im1»



« » „Lk2“



„Lk4“

